



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**ÁREA REQUISITANTE:** Setor de Transporte e Frota Municipal

**1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

O estudo em análise busca solucionar um desafio crucial para a administração pública: **Registro de Preços para eventual aquisição parcelada de Pneus, Câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores, para atendimento da frota veicular pertencente à Prefeitura Municipal de Fartura, pelo período de 12 meses.**

**Artigo 18, § 1º, inciso I, da Lei 14.133/21.**

**§ 1º** O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:

**I - Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público;**

A necessidade de adquirir pneus novos para os veículos da frota da Prefeitura Municipal de Fartura surge tanto devido ao desgaste natural da banda de rodagem quanto a problemas que podem surgir futuramente, comprometendo a segurança e o desempenho dos veículos (ver tabela dos veículos no tópico 4). A profundidade da banda de rodagem deve ser mantida dentro dos limites legais, que geralmente são de 1,6 mm. Quando essa profundidade é inferior, a tração do pneu é reduzida significativamente, resultando no aumento do risco de aquaplanagem em estradas molhadas e diminuição da aderência em superfícies secas. Além do desgaste da banda de rodagem, outros sinais indicam a necessidade de substituição dos pneus, como a presença de rachaduras, cortes ou bolhas nas laterais. Esses danos podem resultar de impactos com buracos ou objetos na estrada e levar a falhas repentinas do pneu.

Outro fator importante é o tempo de uso dos pneus e câmaras de ar. Mesmo que a banda de rodagem ainda esteja dentro dos limites aceitáveis, os pneus devem ser substituídos após um certo período devido ao envelhecimento do material. O composto de borracha dos pneus endurece com o tempo, perdendo sua elasticidade e aderência, o que compromete a segurança. Da mesma forma, as câmaras de ar, que são responsáveis por manter a pressão do pneu, sofrem desgaste e envelhecimento, necessitando de substituição periódica para evitar vazamentos e garantir a integridade do conjunto.

Além dos pneus e câmaras de ar, a manutenção adequada das válvulas é crucial. As válvulas permitem a entrada e retenção de ar no pneu, sendo essenciais para manter a pressão correta. Válvulas desgastadas ou danificadas resultam em perda de pressão, afetando a dirigibilidade e a segurança do veículo. A inspeção e substituição regular das válvulas são práticas essenciais para garantir que os pneus permaneçam em condições ideais de operação.

Os protetores de pneus também são necessários na manutenção da integridade dos pneus e câmaras de ar. Colocados entre a câmara de ar e o pneu, os protetores ajudam a prevenir perfurações causadas por objetos pontiagudos na estrada. Inspeccionar e substituir os protetores conforme necessário pode evitar danos à câmara de ar e prolongar a vida útil dos pneus.

Além disso, a manutenção das rodas é igualmente importante. As rodas são as estruturas de metal ou liga que suportam os pneus e se conectam ao veículo. Rodas danificadas, empenadas ou enferrujadas comprometem a segurança e o desempenho do veículo. É essencial inspecionar regularmente as rodas para detectar quaisquer sinais de dano ou desgaste. A substituição de rodas danificadas garante que os pneus sejam montados corretamente e que a condução do veículo seja segura e estável.



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

Para garantir uma condução segura e eficiente, é crucial a aquisição dos materiais, conforme mencionado, por registro de preços, para que sejam realizadas inspeções regulares nos pneus, câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores dos veículos e substituí-los. Manter a pressão correta dos pneus, fazer o balanceamento e alinhamento regularmente, e rodiziar os pneus de acordo com as recomendações do fabricante também são práticas que prologam a vida útil e garante um desempenho consistente. Portanto, a aquisição parcelada de pneus, câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores é essencial para garantir a segurança e a eficiência da frota de veículos municipais. Essa medida atende ao princípio do interesse público e resolve o problema identificado, conforme a necessidade da administração em adquirir novos materiais para os veículos municipais.

## **2 – ALINHAMENTO COM PAC**

A Administração está em fase de adaptação aos novos procedimentos e diretrizes estabelecidos pela lei 14.133/21, legislação atualizada. O Plano Anual de Contratações, poderá ser elaborado pela administração pública, conforme artigo 12 inciso VII, da referida lei, porém, ainda não foi concluído pois está sendo estruturado com cautela, de forma cuidadosa e criteriosa, pelo setor de planejamento.

### **Artigo 12, inciso VII:**

**VII** - a partir de documentos de formalização de demandas, os órgãos responsáveis pelo planejamento de cada ente federativo poderão, na forma de regulamento, elaborar plano de contratações anual, com o objetivo de racionalizar as contratações dos órgãos e entidades sob sua competência, garantir o alinhamento com o seu planejamento estratégico e subsidiar a elaboração das respectivas leis orçamentárias.

O demonstrativo, sempre que elaborado, indicará o alinhamento contratual da Administração Pública. Conforme prevê o artigo 18 § 1º, inciso II, da nova lei 14.133/21:

### **Artigo 18 § 1º, inciso II, da nova lei 14.133/21**

**II** - Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, **sempre que elaborado**, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;

Nesse sentido, conforme exposto na lei, o Planejamento de Contratações anuais trata-se de recomendação legislativa. Desse modo, o município está trabalhando diligentemente para garantir que o PAC seja elaborado com precisão e transparência, refletindo as necessidades e prioridades da comunidade e do interesse público.

## **3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os requisitos de contratação para **Registro de Preços para eventual aquisição parcelada de Pneus, Câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores, para atendimento da frota veicular pertencente à Prefeitura Municipal de Fartura, pelo período de 12 meses**, envolvem uma série de especificações técnicas, critérios de qualidade, e normas regulatórias que garantem que os produtos adquiridos atendam às necessidades do contratante e aos padrões de segurança e desempenho.

### **Artigo 18 § 1º, inciso III, da nova lei 14.133/21**

**§ 1º** O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:

**III - requisitos da contratação;**



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

Os requisitos exigem a qualidade, transparência e eficiência do processo de aquisição realizado pela administração pública.

**3.1 Requisitos Técnicos:**

**3.1.1 Pneus:**

- **Qualidade:** Pneus de primeira linha, certificados pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO).
- **Utilidade:** Adequados para os tipos de veículos especificados (leves, médios, pesados).
- **Resistência:** Capacidade de suportar condições adversas, incluindo variações de temperatura e diferentes tipos de pavimentos.
- **Segurança:** Profundidade mínima da banda de rodagem de 1,6 mm e construção que minimize o risco de aquaplanagem e desgaste irregular.

**3.1.2 Câmaras de ar:**

- **Qualidade:** Fabricadas com material resistente a perfurações e desgaste.
- **Utilidade:** Compatíveis com os pneus adquiridos e os veículos da frota.
- **Resistência:** Capacidade de manter a pressão adequada por longos períodos.
- **Segurança:** Válvulas de alta qualidade para evitar vazamentos e manter a integridade da pressão.

**3.1.3 Válvulas:**

- **Qualidade:** Válvulas certificadas, resistentes à corrosão e ao desgaste.
- **Utilidade:** Compatíveis com os pneus e câmaras de ar adquiridos.
- **Resistência:** Durabilidade garantida para evitar perda de pressão.
- **Segurança:** Vedação eficaz para prevenir vazamentos.

**3.1.4 Rodas:**

- **Qualidade:** Rodas de aço ou liga leve, certificadas pelo INMETRO.
- **Utilidade:** Compatíveis com os pneus adquiridos e os veículos da frota.
- **Resistência:** Capacidade de suportar cargas e impactos sem deformação.
- **Segurança:** Inspeção rigorosa para evitar trincas, empenos e corrosão.

**3.1.5 Protetores:**

- **Qualidade:** Fabricados com materiais de alta resistência a perfurações.
- **Utilidade:** Adequados para proteger as câmaras de ar e pneus.
- **Resistência:** Durabilidade para suportar condições adversas.
- **Segurança:** Prevenção eficaz contra danos causados por objetos pontiagudos na estrada.

**3.2 Requisitos Mercadológicos:**

**3.2.1 Competitividade:**

- Aquisição através de pregão eletrônico, garantindo a participação do maior número de fornecedores possível.
- Critérios de julgamento baseados no menor preço por item, desde que atendam às especificações técnicas.

**3.2.2 Conformidade Legal:**

- Fornecedores devem estar em conformidade com todas as leis e regulamentações aplicáveis.
- Apresentação de certificados de qualidade e conformidade para todos os produtos ofertados.

**3.2.3 Logística:**

- Entregas parceladas conforme a necessidade da Prefeitura, evitando estoque excessivo.
- Prazo de entrega máximo de 7 (sete) dias úteis após a solicitação.

**3.2.4 Garantia e Assistência Técnica:**



**Prefeitura Municipal de Fatura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

- A empresa deverá disponibilizar materiais de qualidade, em atendimento aos dispositivos da Lei nº 8.078/90 (Código de Defesa do Consumidor) e demais legislações e instruções normativas vigentes e pertinentes ao objeto.
- Disponibilidade de assistência técnica e substituição de itens defeituosos durante o período de garantia.

#### **4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

A estimativa das quantidades necessárias foi fundamentada no consumo registrado no ano de 2021 e 2023. Esses períodos forneceram informações para compreender o volume de materiais e recursos utilizados nas atividades, permitindo uma projeção das necessidades futuras. Essa precaução é essencial, dado que é improvável prever com exatidão quantas unidades de um determinado material serão utilizadas nas futuras aquisições. A legislação destaca a importância de que estejam acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, conforme previsto no artigo 18, § 1º, inciso IV, da lei de licitação:

**artigo 18, § 1º, inciso IV, da lei de licitação**

**§ 1º** O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:

**IV - Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala.**

A memória de cálculo é uma ferramenta essencial para justificar a quantidade de materiais que serão solicitados. A análise está fundamentada em diversos fatores, como a quantidade e o tipo de veículos na frota, a frequência de substituição de pneus, e as condições de uso. Esta abordagem é necessária para garantir que a administração esteja preparada para atender à demanda de aquisição de Pneus, Câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores trocadas, evitando falta de insumos em situações de emergência.

A tabela a seguir especifica a quantidade e os modelos de veículos da administração municipal que necessitam da aquisição dos materiais solicitados:

<b>PLACA</b>	<b>MODELO</b>	<b>PNEUS</b>
BXZ5C36	M.BENZ/ONIBUS	235/75-17.5
GAA 3F34	VOLKSWAGEN / 15.190 EOD ESCOLAR	275/80 22.5
EZO 8972	VOLKSWAGEN / 15.190 EOD ESCOLAR HD	275/80 22.5
FDE 3108	M.BENZ / CAIO LO 916. ORE	235/75 R 17.5
BZB 2969	VOLKSWAGEN / NEOBUS MINI ESC	215/75 R 17.5
DJM 9870	VOLKSWAGEN / MASCA GRANMIDI EOD O	275/80 22.5
DBA 1I93	M.BENZ / 313CDI SPRINTERM	225/70 15
FTL 5569	VOLKSWAGEN / MASCA GRANMIDI O	215/75 R 17.5
DJM 9907	VOLKSWAGEN / MASCA GRANMIDI EOD O	275/80 22.5
FMX 9428	MARCOPOLO/VOLARE V6L EM	215/75 R 17.5
DJM 2085	VOLKSWAGEN / 15.190 EOD ESCOLAR HD	275/80 22.5
DBA 1911	IVECO / CITYCLASS 70C17	215/75 R 17.5
DJL 4421	M.BENZ / INDUSCAR ATILIS O	215/75 R 17.5



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

EEF 7896	M.BENZ / MPOLO VICINO ESC	215/75 R 17.5
CPI 5811	M.BENZ / BUSSCAR URBPLUS U	295/80 22.5
CPI 5954	M.BENZ / BUSSCAR URBPLUS U	275/80 22.5
CPI 5966	M.BENZ / BUSSCAR URBPLUS U	275/80 22.5
EVA9J72	T CROSS SENSE TSI	205/60/16
GDT9E85	T CROSS SENSE TSI	205//60/16
DBA 1908	VOLKSWAGEN / FOX 1.6 GII	195/60 R 15
FZA 2790	FIAT / DOBLO ESSENCE 1.8	195/60 R 15
DJM 7586	VOLKSWAGEN / MASCA GRANMIDI O	215/75 R 17.5
FNA3J01	STRADA/FIAT	195/65-15
BYP0H19	RENAULT / M REVESCAP L3H2	225/65R 16C
ENN3I19	RENAULT / M REVESCAP L3H2	225/65R 16C
DBA 1917	PEUGEOT / VAN FURGÃO ADAPTADA	225/70 15
CFD 5027	RENAULT / KWID ZEN 10MT	165/70 14
DBA 1912	VOLKSWAGEN / GOL 1.0 GIV	175/70 R13
EAB 9295	VOLKSWAGEN / KOMBI	185 R14 (8 LONAS)
DBA 1883	VOLKSWAGEN / GOL 1.0	175/70 13
CDZ 7977	VOLKSWAGEN / GOL SPECIAL	175/70 13
GAC 2B95	RENAULT / MASTER L2 VER AMB.	225/65 16
BZB5G34	I / PEUGEOT BOXER BUSIN L3	225/75 16
CUG 8H81	RENAULT / KWID ZEN 10MT	165/70 14 85T
BWL 6G40	RENAULT / KWID ZEN 10MT	165/70 14 85T
EXR 2126	MMC / L200 TRITON SPT GL	225/75 19 (R16)
ENZ 6499	VOLKSWAGEN / MASCA ROMA	295/80 R 22.5
BZB 1345	I / PEUGEOT PARTNER 1.6	175/70 14
GGA 9488	CHEV / SPIN 1.8 L AT LTZ	195/65 15
FAU 6144	RENAULT / SANDERO AUTH 10	185/65 15
FPR 3259	I RENAULT KGOO MARIMAR	175/70 14
FPE 4544	I / MB 415 SPRINTER VER AMB	225/75 16
GFR 6400	I / RENAULT CLIO EXP 1016VH	175/70 13
FNA 6E39	VOLKSWAGEN / GOL TL MC S	185/65 14
FTL 3B29	PEUGEOT / BOXER MARIMAR A	205/75 16
FUF 2E40	PEUGEOT / BOXER M330M 2.3	225/65 15---(225/70)
FUG 2022	PEUGEOT / BOXER M330M 2.3	205/70 15
DJM 7464	FIAT / DUCATO MINIBUS	205/70 15
DBA 1J13	CHEVROLET / CLASSIC LS	175/70 13
DBA 1910	VOLKSWAGEN / WILLIAM SAVEIRO AMB	175/70 14
DBA 1906	VOLKSWAGEN / WILLIAM SAVEIRO AMB	175/70 14
DBA 1907	RENAULT / MASTER AMB RONTAN	225/70 16
DJL 4590	FIAT / DOBLO RONTAN AMB2	175/70 14
DBA 1894	GM CHEVROLET / S10 AMBULANCIA	235/75 15
DBA 1890	VOLKSWAGEN / GOL 1.0 GIV	175/70 13



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

CDZ 7993	VOLKSWAGEM / GOL SPECIAL	175/70 13
CDZ 7984	FIAT / UNO MILLE SMART	175/70 13
CDZ 7963	VOLKSWAGEN / GOL MI	165/70 13
DBA 1891	I / M.BENZ 313CDI SPRINTERM	225/70 15
FNA 4151	CHEVROLET / MONTANA LS2	185/65 15 - 88h
GBA8A04	STRADA/FIAT	195/65-15
FPP4I03	STRADA/FIAT	195/65-15
CDZ 7976	VOLKSWAGEN / KOMBI FURGÃO	185 - 14C
CDZ 7967	VOLKSWAGEN / KOMBI	185/70-13
EVA3E96	FIAT /STRADA	195/65-15
DAM 9320	CHEVROLET / MONTANA LS1	185/65 15 - 88H
AAA 0003	XGMA 958	23,5 X 25
AAA 0008	JCB / 4X4	12,5/80 18 17,5-25
AAA 0006	LB90	12/16,5 14.000/24
AAA 0004	RANDON	19,5/24
MCB 4463	VOLKSWAGEN 1.6 SUPERSURF	195/60R15
FRS 1352	INTERNATIONAL / 4400P7 6X4	295/80 22,5 275/80 22,5
AAA 0015	NEW HOLLAND / RG 140	14,000x24
DBA1920	IVECO / VERTIS 130V19	900x20 liso 1000x20 borrachudo
AAA 0002	XGMA / 31651 I	17,5/25
DBA 1915	FORD / CARGO 1517 CN	1000/20.295/80-22.5 BORRACHUDO
DBA 1902	FORD / CARGO 2422E BASCULANTE	275/80 22,5
AAA 0005	JCB / 214 E	12,5/80 18 19,5/24
FWF9E12	VOLVO 270 4X2R	295/80/22,5
FXA0B12	VOLVO 220 4X2R	275/80/22,5
AAA 0009	FIAT ALLIS / MOTONIVELADORA	1400x24
CDZ 7954	JEEP / TOYOTA / BANDEIRANTE	7,50x16
AAA 0007	CASE / W18	1400x24
BKI 0713	FORD / F 11000	275/80 22.5
AAA 0018	LSMTRON / TRATOR PLUS 80	18.4/30 12.4/24
AAA 0019	MAHINDRA / TRATOR 9500S	18.4/34 14.9/24
AAA 0010	LS TRACTOR / LSR50	250/80.18 14,9X24
AAA 0011	NEW HOLLAND / TT4030	18.4/30 12/4-24
DBA 1921	FIAT / UNO MILLE WAY ECONOMIC	175/70 R13
AAA 0012	MASSEY FERGUSSON 272	18.4/30 7.5/16
DBA 1916	FIAT / BRAVO ESSENCE 1.8	205/55 R16
GHR 5A86	GM CHEVROLET / MONTANA LS	185/65 R15
FKG 0556	FORD / CARGO 1119	235/75 17.5
FTP 0248	FORD / CARGO 1119	235/75 17.5
GIU 4480	VOLKSWAGEN / 10.160 DRC 4X2	235/70 17,5
DBA 1901	FORD / CARGO 1317 E C/COMPACTADOR LIX	900x20 liso 1000x20 borrachudo
DBA 1885	FORD / CARGO 1517 E	275/80 22,5



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

CDZ 7991	FORD / CARGO	1000x20 liso 1000x20 borrachudo
JCB 0013	FIAT / ALLIS	12,5/80 18 19,5/24
FEF8C14	CHEV/ONIX PLUS 10TAT LTZ	195/55-16R
DBA 1884	VOLKSWAGEN / GOL 1.8 POWER	175/70/13
DBA 1896	VOLKSWAGEN / FOX 1.0	175/70 14
BFX 4414	HONDA / CG 150 TITAN KS	R18-90/2,75
BYW 1G38	FIAT / TORO ENDURANCE AT6	215/65 R16
FVI6A37	VOLKSWAGEN	275/80 22.5
DBA 1892	PEUGEOT / BOXER M330M HDI	205/70-15
FCW7F45	CAMINHÃO PIPA	275/80 22.5 (10PNEUS)
FUC9C61	FIAT /STRADA DEFESA CIVIL	195/65-15
CCU2D22	CHEVROLET/TRACKER	215/60 -16R
GAY2E85	CHEVROLET/TRACKER	215/60 -16R
FQP1B42	CHEVROLET/TRACKER	215/60 -16R
GHC4J81	RENAULT/MASTER L1H1 MNPA	225/65 R16C
CCU7D43	RENAULT/MASTER L1H1 MNPA	225/65 R16C
EQY3B57	RENAULT	225/65 R16C
FSF9G65	IVECO	225/65 R16C
DET1338	KASISKI COMET	27,5/80
GKI7E02	KWID	165/70/14
DTA1D24	CHEV/ONIX PLUS 10TAT LTZ	195/55-16R
DET8J11	CHEV/ONIX PLUS 10TAT LTZ	195/55-16R
FZA0E72	CHEV/ONIX PLUS 10TAT PR2	195/55-16R
FUA3A73	VOLVO 270 6X2R	195/80/22,5
FXB2E84	VOLVO 270 6X2R	295/80/22,5
FMM5J52	VOLVO 270 6X2R	295/80/22,5
FZK 2C74		275/80 22.5
FCC4F15	CHEVROLET/TRACKER	215/60 -16R
AAA 0001	XCMG	17,5/25
AAA 0014	MASSEY FERGUSSON 265	14.9/28 7.5/16
AAA 0013	XCMG	F (12.5/80-18) T (19.5L-24)
AAA 0016	MULLER	F (12.5/80-18) T (19.5L-24)
AAA 0017	MULLER	F (12.5/80-18) T (19.5L-24)
BPZ0C46	CAMINHÃO VW 14.190	275/80 22.5 (6PNEUS)

A análise da tabela acima fornece conhecimento e informações sobre o objeto licitado, mencionando as quantidades de veículos existentes na frota municipal e onde serão utilizados os itens solicitados no processo licitatório. As memórias de cálculos fornecem uma estimativa fundamentada nos processos anteriores e nas compras realizadas no ano de 2021 e 2023, orientando esta nova solicitação de pneus, câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores. O quantitativo está baseado na quantidade de veículos da frota municipal, garantindo que o setor esteja preparado para atender todas as necessidades ao longo do período de 12 meses e, se necessário, de forma justificada, a extensão do prazo pela prorrogação contratual. Assim, a tabela possibilita uma estimativa razoável da quantidade necessária para



**Prefeitura Municipal de Faturta**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

aquisição do objeto pretendido.

MEMÓRIA DE CALCULO

Página 1

Nº Proc. Licitatório : 000091/21

Modalidade : PREGÃO ELETRÔNICO

Nº Modalidade Licit. : 43

Proc. Administrativo :

Prazo de Validade : 28/02/2023

Objeto / Descrição Registro de Preços para eventual aquisição parcelada de Pneus e Câmaras de ar, para atendimento da frota veicular pertencente à Prefeitura Municipal de Faturta, pelo período de 12 meses, conforme especificações constantes no Termo de Referência.

Registro de Preços (Inicial) Prazo de Validade : 28/02/2023

Fornecedor / Proponente : 2626 - ORGANIZAAO CARLOS DE PNEUS LTDA

Centro de Custo :

0 -

Item	Cód. Produto	Descrição	Unid.	Qtde Solicitada	Valor Unitário	Qtde. Adquirida	Saldo Restante	Vir. Adquirido
2	018.014.286	CAMARA 12/5/8018	UN	10	129,00	1	9	129,00
4	018.014.284	CAMARA 17/5/25	UN	10	385,00	0	10	0,00
6	018.012.061	CAMARA 750-16	UN	24	66,00	0	24	0,00
7	018.003.879	CAMARA DE AR 12.16-5	UN	8	114,00	1	7	114,00
8	018.005.632	CAMARA DE AR 14/9/28	P	8	239,00	2	6	478,00
9	018.013.606	CAMARA DE AR 1400/24	UN	50	219,00	27	23	5.913,00
10	018.012.093	CAMARA DE AR 18.4.30	P	12	406,00	0	12	0,00
11	018.014.290	CAMARA DE AR 18/4/34 (REFORCADA)	UN	4	436,00	2	2	872,00
12	018.014.336	CAMARA DE AR 23,5 X 25	UN	10	855,00	0	10	0,00
15	018.013.613	PNEU 18-4-34	UN	4	6.100,00	0	4	0,00
19	017.013.596	PNEU 12/4/24	UN	8	1.994,00	7	1	13.958,00
21	018.013.612	PNEU 14-9-28	UN	8	3.670,00	6	2	22.020,00
23	018.001.556	PNEU 1400 X 24	P	32	4.590,00	8	24	36.720,00
25	018.014.291	PNEU 17/5/25 16L 3F	UN	20	4.650,00	12	8	55.800,00
26	018.006.366	PNEU 175 70 13	P	86	310,00	78	8	24.180,00
28	018.014.294	PNEU 18/4/30	UN	12	3.799,00	4	8	15.196,00
29	017.015.196	PNEU 185/65R15 88H	UN	24	356,00	20	4	7.120,00
30	017.015.168	PNEU 185/70 R14	UN	18	345,00	8	10	2.760,00
32	018.013.607	PNEU 195-55/15	P	8	359,00	0	8	0,00
33	018.012.065	PNEU 195-60-15	UN	16	376,00	12	4	4.512,00
34	018.016.460	PNEU 195X65 R 15	UN	14	367,00	12	2	4.644,00
36	018.008.774	PNEU 205/70 R15	UN	24	524,00	20	4	10.480,00
43	017.015.169	PNEU 23/5/25 E3/L3	UN	8	9.290,00	2	6	18.580,00
44	018.016.396	PNEU 235 75 17,5 BORRACHUDO	UN	24	850,00	20	4	17.000,00
48	018.010.759	PNEU 275-80 22,5	UN	76	1.800,00	0	76	0,00
49	018.014.296	PNEU 275/80/22,5 BORRACHUDO	UN	34	1.965,00	0	34	0,00
50	018.012.067	PNEU 295-80-22,5	UN	24	1.765,00	0	24	0,00
51	018.014.297	PNEU 295/80/22,5 BORRACHUDO	UN	16	2.125,00	0	16	0,00
52	018.001.893	PNEU 650 -16	P	4	792,00	0	4	0,00
53	018.000.314	PNEU 750 X 16	P	16	720,00	0	16	0,00
54	018.016.458	PNEU 750 X 16 AGRICOLA	UN	24	1.190,00	10	14	11.900,00

MEMÓRIA DE CALCULO

Página 2

Nº Proc. Licitatório : 000091/21

Modalidade : PREGÃO ELETRÔNICO

Nº Modalidade Licit. : 43

Proc. Administrativo :

Prazo de Validade : 28/02/2023

Objeto / Descrição Registro de Preços para eventual aquisição parcelada de Pneus e Câmaras de ar, para atendimento da frota veicular pertencente à Prefeitura Municipal de Faturta, pelo período de 12 meses, conforme especificações constantes no Termo de Referência.

Registro de Preços (Inicial) Prazo de Validade : 28/02/2023

Fornecedor / Proponente : 2626 - ORGANIZAAO CARLOS DE PNEUS LTDA

Centro de Custo :

0 -

Item	Cód. Produto	Descrição	Unid.	Qtde Solicitada	Valor Unitário	Qtde. Adquirida	Saldo Restante	Vir. Adquirido
57	018.000.004	PNEU 900 X 20	P	28	1.350,00	2	26	2.700,00
58	018.008.171	PNEU 900 X 20 BORRACHUDO	UN	40	1.290,00	0	40	0,00
59	017.015.201	VALVULAS SEM CAMERA	UN	1000	12,50	0	1000	0,00

Fornecedor / Proponente : 98292 - ZEUS COMERCIAL EIRELI

Centro de Custo :

0 -

Item	Cód. Produto	Descrição	Unid.	Qtde Solicitada	Valor Unitário	Qtde. Adquirida	Saldo Restante	Vir. Adquirido
38	018.012.045	PNEU 215-75-17,5	UN	108	900,00	78	30	70.200,00
39	018.016.392	PNEU 215/65 R16 (102H)	UN	8	570,00	4	4	2.280,00
42	017.014.386	PNEU 225/75R16	UN	30	773,00	12	18	9.276,00
45	017.015.197	PNEU 235/70R16	UN	12	813,00	0	12	0,00
47	017.013.595	PNEU 235/75/17,5	UN	16	1.285,00	8	8	10.280,00

Fornecedor / Proponente : 101886 - BENICIO PNEUS EIRELI

Centro de Custo :

0 -

Item	Cód. Produto	Descrição	Unid.	Qtde Solicitada	Valor Unitário	Qtde. Adquirida	Saldo Restante	Vir. Adquirido
1	018.009.566	CAMARA 1000-20	P	40	113,00	0	40	0,00
3	018.007.692	CAMARA 14-9-24	UN	8	235,00	0	8	0,00
5	018.014.283	CAMARA 19/5/24	UN	12	360,00	4	8	1.440,00
13	018.014.302	CAMARA DE AR 750/16	UN	12	80,00	0	12	0,00
14	017.009.115	CAMARA DE AR 900-20	UN	40	104,00	0	40	0,00
17	017.014.380	PNEU 1000 X 20 PNEUMÁTICO	UN	34	1.542,00	22	12	33.924,00
18	018.014.280	PNEU 12,5/80 R18 (12LONAS) R-4	UN	12	1.530,00	2	10	3.060,00
20	018.008.136	PNEU 12X16,5	UN	8	1.110,00	0	8	0,00
31	018.014.295	PNEU 19/5/24	UN	8	3.500,00	4	4	14.000,00
56	018.008.911	PNEU 90/90 R18	UN	4	130,00	2	2	260,00

Total Registro de Preços (Inicial) : 1.256.272,00 Valor Adquirido: 399.796,00

MEMÓRIA DE CALCULO

Página 4

Nº Proc. Licitatório : 000032/23

Modalidade : PREGÃO ELETRÔNICO

Nº Modalidade Licit. : 8

Proc. Administrativo : 32

Prazo de Validade : 25/05/2024

Objeto / Descrição Registro de Preços para eventual aquisição parcelada de Pneus, Câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores, para atendimento da frota veicular pertencente à Prefeitura Municipal de Faturta, pelo período de 12 meses, conforme especificações constantes no Termo de Referência.

Registro de Preços (Inicial) Prazo de Validade : 25/05/2024

Fornecedor / Proponente : 105141 - AURORA E-COMMERCE LTDA

Centro de Custo :

4000 - COORDENADORIA DA EDUCACAO

Item	Cód. Produto	Descrição	Unid.	Qtde Solicitada	Valor Unitário	Qtde. Adquirida	Saldo Restante	Vir. Adquirido
27	018.008.912	PNEU 80/100 R18	UN	3	132,00	0	3	0,00
28	018.008.911	MAGGION MRS	UN	3	133,99	0	3	0,00
64	018.001.774	PROTETOR ARO 16	P	20	35,00	0	20	0,00
65	018.004.840	ALWAYSRUN ALWAYSRUN	UN	20	90,00	0	20	0,00
66	018.016.516	PROTETOR ARO 25 (17,5-25)	UN	20	95,00	0	20	0,00
68	018.004.553	PROTETOR ARO 20	UN	40	100,00	0	40	0,00

Total Registro de Preços (Inicial) : 1.836.483,97 Valor Adquirido: 191.929,00





**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

A abordagem adotada para a estimativa das quantidades analisa as experiências anteriores quanto as incertezas futuras. A inclusão de uma margem de segurança reflete a prudência necessária na gestão pública, onde a continuidade das aquisições deve ser garantida. Assim, a administração da Prefeitura de Fartura presume uma quantidade razoável para enfrentar os desafios com estratégia e fundamentação, evitando paralisações e garantindo a eficácia processual, visando que a quantidade seja adequada caso seja realizado a prorrogação contratual, conforme previsto na legislação vigente.

### 5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

A Prefeitura Municipal de Fartura – SP realizou um levantamento de mercado com o objetivo de identificar a solução mais viável e favorável, considerando critérios de custo, qualidade, prazo de execução e flexibilidade. Conforme o artigo 18 da nova lei de licitações, o levantamento de mercado consiste na análise de alternativas para a solução da contratação.

#### artigo 18, § 1º, inciso V, da lei de licitação

§ 1º O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:

**V - Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar.**

Ao analisar cuidadosamente as alternativas disponíveis, a administração pública visa assegurar que a escolha do tipo de solução a contratar seja devidamente justificada tanto do ponto de vista técnico quanto econômico, garantindo eficiência e transparência no processo licitatório.

#### 5.1 – Pesquisa de Fornecedores

Para obter uma visão abrangente do mercado, foi utilizado as seguintes fontes de pesquisa:

COTAÇÕES DE EMPRESAS	CONTRATAÇÕES DE MUNICIPIOS	SITES	FONTES DE PREÇOS
ACL PNEUS LTDA	MUNICIPIO PLANALTO	TRUCKRODAS	TABELA DE PESQUISA
CARLOS PNEUS LTDA	MUNICIPIO DE TURIÚBA	MUNDO DO CAMINHÃO	X
CESAR APARECIDO DE JESUS	X	X	X

- a. **Cotações de Empresas:** Solicitação direta de preços a fornecedores especializados.
- b. **Contratações de Municípios:** Análise de contratações similares realizadas por outros municípios.
- c. **Sites Especializados:** Consultas a websites de fornecedores.
- d. **Fonte de Preços:** Utilização de tabelas de pesquisa de preços para referência.

#### 5.2 - Cenários de Solução

TIPOS DE SOLUÇÃO			
a. Aquisição	b. Locação	c. Serviços	d. Fabricação Interna

a. **Aquisição por Registro de Preços na modalidade Pregão Eletrônico:** A aquisição na modalidade pregão para registro de preços é amplamente utilizada para adquirir bens e serviços de forma



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

contínua e não imediata, permitindo a contratação conforme a necessidade ao longo do tempo. Essa opção oferece diversas vantagens, como flexibilidade na aquisição, maior competitividade entre os fornecedores, resultando em melhores preços, e maior transparência, já que o processo é conduzido de forma pública, garantindo controle e fiscalização contratual. No entanto, é importante considerar que essa modalidade exige uma boa gestão de contratos para assegurar que os fornecedores mantenham a qualidade ao longo do tempo.

**b. Locação de Pneus:** A locação de pneus é uma alternativa que envolve a contratação de empresas especializadas, onde a manutenção e substituição dos pneus são de responsabilidade do fornecedor. Essa modalidade tem a vantagem de reduzir o custo inicial, evitando grandes despesas com a compra de pneus. Além disso, inclui a manutenção, garantindo que os pneus estejam sempre em bom estado, e facilita a gestão ao reduzir a necessidade de estoque e manutenção interna. Entretanto, pode ser mais caro a longo prazo em comparação com a compra direta, e há uma dependência maior do fornecedor para a manutenção e substituição dos pneus.

**c. Contratação de Serviços de Manutenção:** A contratação de serviços de manutenção completos envolve a terceirização da manutenção da frota, incluindo a substituição de pneus, câmaras de ar, válvulas e protetores. Essa opção oferece um serviço completo, garantindo que a frota esteja sempre em bom estado, e utiliza mão de obra especializada, o que aumenta a qualidade dos serviços. Além disso, reduz os custos operacionais ao diminuir a necessidade de infraestrutura e pessoal interno. No entanto, o custo pode variar conforme o volume de serviços prestados, e a qualidade do serviço depende da competência do fornecedor contratado. É crucial definir claramente os termos do contrato para garantir a qualidade e a continuidade dos serviços.

**d. Fabricação Própria:** Estabelecer uma estrutura interna para a fabricação de pneus e componentes é uma opção que oferece controle total sobre a qualidade e especificações dos produtos. A fabricação própria pode potencialmente reduzir custos a longo prazo, mas requer um investimento inicial significativo em infraestrutura e equipamentos. Além disso, é uma opção complexa que exige conhecimento técnico e capacidade de gestão para operar uma fábrica, tornando-se uma alternativa menos viável para uma prefeitura que não possui expertise nessa área. A viabilidade desta opção deve ser cuidadosamente avaliada, considerando os recursos disponíveis e a capacidade técnica da equipe.

Após a análise detalhada dos cenários disponíveis para a aquisição de pneus, câmaras de ar, válvulas e protetores da frota municipal, conclui-se que a modalidade de registro de preços por pregão é a opção mais vantajosa para a Prefeitura Municipal de Fartura – SP. Esta opção oferece um bom equilíbrio entre custo, flexibilidade e controle de qualidade, além de proporcionar transparência e competitividade no processo de contratação. A implementação do registro de preços permitirá atender de forma eficiente e econômica às necessidades da frota municipal, assegurando a qualidade e a continuidade dos serviços prestados à comunidade.

## **6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

A estimativa de valor está fundamentada nas informações coletadas durante o levantamento de mercado, incluindo preços médios, fornecedores e necessidades específicas da contratação. Aquisição dos itens necessários para a manutenção da frota são os seguintes: **Pneus, Câmaras de ar, Válvulas, Rodas e Protetores.**

### **Art. 18, § 1º, inciso VI da lei 14.133/21:**

**§ 1º** O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do **caput** deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:

**VI - Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que**



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação.

**6.1 - Preços Médios Conforme Tabela de Cálculo a seguir:**

Item	Descrição	Qtd.	Valor Médio	Valor Total Médio
1	PNEU 175/70 R13	60	253,74	15.224,40
2	PNEU 165/70 R14 (81T)	20	316,60	6.332,00
3	PNEU 175/70 R14 (88T)	60	279,94	16.796,40
4	PNEU 185/60 R14	8	228,91	1.831,28
5	PNEU 185 R14C 8 LONAS	16	394,33	6.309,28
6	PNEU 185/65 R15	30	300,91	9.027,30
7	PNEU 195/60 R15	24	413,83	9.931,92
8	PNEU 195/65 R15	30	399,00	11.970,00
9	PNEU 205/70 R15 (106R)	30	403,77	12.113,10
10	PNEU 225/70 R15 (112R)	32	410,93	13.149,76
11	PNEU 235/75 R15	12	568,75	6.825,00
12	PNEU 195/55 R16	24	365,00	8.760,00
13	PNEU 205/55 R16	12	420,33	5.043,96
14	PNEU 215/65 R16 (102H)	10	481,00	4.810,00
15	PNEU 225/65 R16 (112/110R)	48	456,45	21.909,60
16	PNEU 225/75 R16 (121/120R)	30	536,10	16.083,00
17	PNEU 215/75 R17,5 (LISO) 135/133L	84	576,02	48.385,68
18	PNEU 215/75 R17,5 (BORRACHUDO) 135/133L	20	1.071,88	21.437,60
19	PNEU 235/75 R17,5 (LISO) 143/141J	36	1.122,97	40.426,92
20	PNEU 235/75 R17,5 (BORRACHUDO) 143/141J	16	1.344,67	21.514,72
21	PNEU 275/80 R22,5 (LISO)	72	1.496,39	107.740,08
22	PNEU 275/80 R22,5 (BORRACHUDO)	36	2.197,33	79.103,88
23	PNEU 295/80 R22,5 (LISO)	36	1.669,44	60.099,84
24	PNEU 295/80 R22,5 (BORRACHUDO)	20	1.470,00	29.400,00
25	PNEU 80/100 R18	3	181,67	545,01
26	PNEU 90/90 R18	3	179,25	537,75
27	PNEU 250/80 R18	4	330,22	1.320,88
28	PNEU 12,5/80 R18 (12LONAS) R-4	6	2.290,65	13.743,90
29	PNEU 7.50X16 (14 LONAS - LISO)	6	1.086,49	6.518,94
30	PNEU 7.50X16 (12 LONAS) AGRICOLA	10	1.040,67	10.406,70
31	PNEU 12X16,5 (12 LONAS)	4	845,33	3.381,32
32	PNEU 12.4X24 (12 LONAS)	10	1.180,17	11.801,70
33	PNEU 14.9X24 (14 LONAS)	10	2.753,16	27.531,60
34	PNEU 17,5X25 (E3 L3 - 16 LONAS)	12	5.531,75	66.381,00
35	PNEU 23,5X25 (E3 L3 - 24 LONAS)	4	11.593,33	46.373,32



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

36	PNEU 18.4X30 (16 LONAS)	8	5.193,33	41.546,64
37	PNEU 18.4X34 (14 LONAS)	4	6.083,00	24.332,00
38	PNEU 900X20 (LISO) 14 LONAS	10	609,09	6.090,90
39	PNEU 1000X20 (LISO) 16 LONAS	16	1.121,67	17.946,72
40	PNEU 1000X20 (BORRACHUDO) 16 LONAS	16	1.264,33	20.229,28
41	PNEU 1400X24 (E3 L3 - 16 LONAS)	12	3.915,43	46.985,16
42	PNEU 14.9X28 (14 LONAS)	12	3.254,33	39.051,96
43	RODA 7,5X22,5 (10 FUIROS) P/(275/80R22.5)	12	1.103,44	13.241,28
44	RODA 7,5X22,5 (8 FUIROS) P/ (275/80R22.5)	12	1.337,43	16.049,16
45	RODA 8,25X22,5 (10 FUIROS) P/ (295/80R22.5)	18	627,45	11.294,10
46	CÂMARA 12,5/80 R18 (REFORÇADA)	10	109,33	1.093,30
47	CÂMARA 17,5X25 (REFORÇADA)	10	247,67	2.476,70
48	CÂMARA 19,5X24 (REFORÇADA)	10	244,19	2.441,90
49	CÂMARA DE AR 12. 16-5 (REFORÇADA)	6	141,00	846,00
50	CÂMARA DE AR 14/9/28 (REFORÇADA)	6	294,77	1.768,62
51	CÂMARA DE AR 1400X24 KM-24 (REFORÇADA)	30	233,00	6.990,00
52	CÂMARA DE AR 18.4/30 (REFORÇADA)	10	360,67	3.606,70
53	CÂMARA DE AR 23,5X25 (REFORÇADA)	10	750,00	7.500,00
54	CÂMARA DE AR 750/16 (REFORÇADA) B.F	10	87,78	877,80
55	CÂMARA 7,50X16 (BICO TRATOR TR15 AGRÍCOLA)	20	344,67	6.893,40
56	CÂMARA DE AR 900-20 (REFORÇADA)	20	121,61	2.432,20
57	CÂMARA DE AR 1000X20 (REFORÇADA)	20	121,99	2.439,80
58	CAMARA DE AR 18/4/34 (REFORÇADA)	4	433,33	1.733,32
59	VALVULA SEM CÂMARA (BICO S/C)	300	10,27	3.081,00
60	PROTETOR ARO 16	10	35,33	353,30
61	PROTETOR ARO 24	10	130,23	1.302,30
62	PROTETOR ARO 25 (17.5-25)	10	111,00	1.110,00
63	PROTETOR ARO 25 (23.5-25)	10	141,00	1.410,00
64	PROTETOR ARO 20	12	124,99	1.499,88
65	CÂMARA 12.4-24	12	158,00	1.896,00
66	CÂMARA 14.9-24	6	264,66	1.587,96
67	PNEU 19,5X24 (R4 - 12 LONAS)	6	2.583,30	15.499,80
68	PNEU 205/60 R16	16	292,33	4.677,28
69	PNEU 215/60 R16	30	350,00	10.500,00
	<b>TOTAL</b>	<b>1.546</b>	<b>76.391,60</b>	<b>1.083.552,30</b>

A pesquisa realizada no levantamento de mercado é uma estimativa do valor que será contratado. A combinação de diferentes métodos de pesquisa e a consulta a diversas fontes garantiu a obtenção de dados precisos e relevantes que resultou no valor total de **R\$ 1.083.552,30 (Um milhão,**



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

oitenta e três mil, quinhentos e cinquenta e dois reais e trinta centavos).

#### **7 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

O estudo técnico visa definir o objeto da contratação de forma clara e abrangente, conforme estipulado no artigo 18, § 1º, inciso VII da Lei 14.133/21. **A solução contempla, aquisições de novos pneus, câmaras de ar, válvula e protetor para os veículos pertencente a Frota Municipal. A solução visa a aquisição de componentes essenciais para a manutenção da frota de veículos municipais, através do processo de registro de preços na modalidade Pregão Eletrônico.**

##### **7.1 - Os componentes a serem adquiridos incluem:**

- 1. Pneus:** Novos pneus serão adquiridos para substituir os desgastados ou danificados, garantindo a segurança e eficiência dos veículos.
- 2. Câmaras de Ar:** Serão adquiridas câmaras de ar novas para os pneus, assegurando a integridade dos mesmos e prolongando sua vida útil.
- 3. Válvulas:** Aquisição de válvulas novas para garantir a correta pressurização dos pneus, essencial para a segurança e desempenho dos veículos.
- 4. Rodas:** As rodas são componentes fundamentais dos veículos, responsáveis por suportar o peso do veículo, transmitir força motriz, e garantir estabilidade e segurança durante a condução.
- 5. Protetores:** Serão adquiridos protetores para os pneus, aumentando a resistência contra danos e prolongando sua durabilidade.

A administração utilizará o processo de registro de preços pregão eletrônico para efetuar as aquisições, permitindo flexibilidade na escolha dos fornecedores e garantindo economia para o município. Este processo também possibilitará à administração estabelecer prioridades de execução com base na gravidade das avarias e no impacto que estas têm na segurança e funcionalidade dos veículos.

Os materiais serão distribuídos de forma eficiente para os locais de uso, como garagens municipais ou centros de serviço, conforme as necessidades apresentadas. A aquisição contínua e planejada desses materiais assegura a operacionalidade da frota municipal, e também contribui para a preservação do patrimônio público e para a segurança dos cidadãos. É um passo essencial para garantir a eficiência operacional e a conformidade com as normas regulatórias aplicáveis.

#### **8 – JUSTIFICATIVAS PARA PARCELAMENTO**

Parcelar a aquisição dos custos dos itens como pneus, câmaras de ar, válvulas e protetores permite uma administração mais eficiente do fluxo de caixa da administração municipal. Conforme o artigo 18, §1º, inciso VIII, lei 14133/21, deverá ser justificado o parcelamento ou não da contratação. Esta abordagem assegura a manutenção contínua dos veículos municipais, garantindo sua disponibilidade para os serviços públicos, além de proporcionar flexibilidade para lidar com emergências e necessidades imprevistas sem comprometer de maneira significativa o orçamento anual. Adicionalmente, o parcelamento facilita um planejamento financeiro estratégico, assegurando que as despesas com manutenção sejam gerenciáveis e previsíveis, promovendo uma utilização eficiente dos recursos públicos disponíveis.

#### **9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

O objetivo central da contratação é assegurar que os veículos da Frota Municipal estejam sempre em condições adequadas para o uso, atendendo às necessidades da população e dos funcionários públicos, visando alcançar uma série de resultados detalhados e específicos que são fundamentais para a gestão eficiente e eficaz dos recursos organizacionais:



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

- a) **Atendimento:** Assegurar que todos os veículos da frota municipal, listados previamente, sejam adequadamente equipados com pneus, câmaras de ar, válvulas e protetores de qualidade, atendendo às demandas operacionais de todos os setores e serviços prestados pela administração municipal.
- b) **Veículos:** Garantir que cada tipo de transporte utilizado pela municipalidade esteja pronto para operar de maneira segura e eficiente.
- c) **População Beneficiada:** Impactar positivamente a população local ao garantir a continuidade e a qualidade de aquisição dos produtos solicitados, que visam garantir assistência ao transporte escolar, coleta de resíduos, serviços de emergência, entre outros, que dependem diretamente da operacionalidade da frota municipal.
- d) **Segurança e Confiabilidade:** Reforçar a segurança viária e a confiabilidade dos serviços prestados, proporcionando produtos de qualidade que resultem em condições ideais para os motoristas municipais trabalharem com eficiência e segurança, além de garantir o conforto e a tranquilidade dos passageiros.
- e) **Eficiência Operacional:** Promover uma gestão mais eficiente dos recursos públicos ao reduzir os custos operacionais relacionados à manutenção emergencial, prolongando a vida útil dos pneus e minimizando o tempo de inatividade dos veículos.

#### **10 - PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO**

De acordo com as disposições do artigo 18, §1º, inciso X, algumas providências devem ser tomadas pela administração antes da celebração do contrato, sendo necessário providenciar:

- a) **Levantamento de Necessidades:** Realizar um levantamento detalhado das necessidades, considerando as demandas específicas do setor.
- b) **Elaboração do Termo de Referência:** Desenvolver um Termo de Referência completo e detalhado, que estabeleça as especificações técnicas, quantidades estimadas, prazos e demais condições para a aquisição dos materiais, de acordo com as normas e regulamentos aplicáveis.
- c) **Seleção de Fornecedores:** Realizar um processo de seleção de fornecedores, por meio de licitação pública na modalidade pregão eletrônico, observando os critérios estabelecidos no edital, como preço, qualidade dos produtos, capacidade técnica e cumprimento de prazos.
- d) **Monitoramento e Controle:** Estabelecer monitoramento e controle da execução da demanda, para garantir o cumprimento dos prazos, a qualidade dos materiais fornecidos e o atendimento às especificações técnicas estabelecidas.
- e) **Comunicação e Transparência:** Manter canais de comunicação abertos com os setores envolvidos, fornecedores e demais partes interessadas, garantindo transparência no processo de aquisição e distribuição dos materiais.
- f) **Servidores designados para fiscalização e gestão contratual:** É crucial a designação de agentes públicos para assegurar a adequada aquisição. As providências estão fundamentadas no artigo 7º e 8º, e quando necessário no artigo 176 da lei 14.133/21.

#### **11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

#### **12 – IMPACTOS AMBIENTAIS**

Na presente solicitação não se verifica impactos ambientais relevantes, o mesmo deve proceder o uso responsável do material adquirido, assim como dar destino adequado aos resíduos gerados. A Prefeitura consta algumas práticas de gestão adequadas de resíduos, incluindo a separação e a destinação



**Prefeitura Municipal de Fartura**  
**CNPJ 46.223.707/0001-68**  
**Setor de Transportes | Logística do Transporte Escolar | Frota Municipal**

correta dos materiais descartados, no qual é fundamental para reduzir o impacto ambiental. Diante da importância de se adotar medidas para minimizar os possíveis impactos ambientais gerados, sugere-se promover a reutilização e a reciclagem de alguns materiais de pneus e câmara de ar, entre outro, o que irá reduzir o volume de resíduos enviados para o descarte.

Os itens que não possuem condições para revitalização são agrupados em um depósito onde trimestralmente é realizada uma coleta de empresa privada que se utiliza do material para reciclagens e criação de novos materiais que tem como matéria prima os resíduos gerados.

### **13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A descrição da necessidade enfatiza a importância de adquirir materiais em bom estado para evitar deterioração e riscos à segurança pública, garantindo o bom funcionamento dos serviços e preservando o patrimônio público a longo prazo. O alinhamento com o Plano Anual de Contratações (PAC), em estruturação, mostra o compromisso com procedimentos legais atualizados e contratações estratégicas e transparentes. Os requisitos incluem materiais de qualidade, prazos definidos e conformidade com normas ambientais e municipais, assegurando serviços seguros, eficientes e sustentáveis. A estimativa das quantidades foi baseada em análises de consumo e um levantamento de mercado, permitindo decisões informadas e econômicas.

Em suma, confirmou-se a viabilidade da contratação por meio de licitação de registro de preços na modalidade pregão para a aquisição de pneus, câmaras de ar, válvulas, rodas e protetores destinados à manutenção da Frota de Veículos da Prefeitura Municipal de Fartura – SP. Os resultados demonstram que esta modalidade de contratação atende às necessidades operacionais da frota, assegurando a disponibilidade dos itens essenciais, além de promover uma gestão eficiente dos recursos públicos, garantindo transparência e eficiência no processo licitatório.

***Fartura, 04 de julho de 2024***

**André Luiz Esteves Rodrigues**

*Encarregado Transporte e da Frota Municipal*

*Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar*

*Gestor*

**Roberto Carlos dos Santos**

*Coordenador da Agricultura*

*Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar*

*Fiscal*